

- * | 156 kW (212 CV) à 2100 tr/min
- 🛖 | (droite / braquée à fond) 13,6 / 11,8 t
- 🛖 | 2,7 ~ 3,3 m³



DL300A | Chargeuses sur pneus



DL300A



Vue d'ensemble	pages 4 - 5
Performances	pages 6 - 7
Confort	pages 8 - 9
Fiabilité	pages 10 - 11
Entretien	pages 12 - 13
Caractéristiques techniques	pages 14 - 17
Équipement	pages 18 - 19

DL300A – UNE CHARGEUSE PUISSANTE



UN COÛT D'EXPLOITATION RÉDUIT, LES TECHNOLOGIES LES PLUS EFFICACES ET UN CONFORT DE PREMIER ORDRE FONT-ILS PARTIE DE VOS EXIGENCES ?

Le thème directeur du développement de la DL300A a été d'offrir une valeur optimale à l'utilisateur. En termes concrets, cela se traduit par :

- Une **productivité supérieure** grâce au puissant **moteur de 8 litres** et à l'excellente synchronisation entre transmission et système hydraulique.
- Une **ergonomie améliorée**, un **confort accru** et une **visibilité panoramique exceptionnelle** qui assurent sécurité et travail sans fatigue.
- Une **fiabilité accrue** grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux à hautes performances, de nouvelles techniques de conception assistée par ordinateur et de nouvelles procédures systématiques de tests intensifs. Ces évolutions ont permis d'**allonger la durée de vie** des composants vitaux et de réduire le coût global d'utilisation.
- Un **entretien simplifié** pour accroître la **disponibilité** de la machine et réduire son coût de fonctionnement.

VUE D'ENSEMBLE

CONFORT ET FACILITÉ D'UTILISATION

- Cabine spacieuse et confortable
- Vastes compartiments de rangement
- Vitres agrandies pour une visibilité accrue
- Antenne radio intégrée à la vitre arrière
- Siège à suspension pneumatique, rétroviseurs chauffants (option)

Vaste gamme d'accessoires

Fonctions automatisées "arrêt des bras de levage" et "retour du godet en position d'attaque"

Suspension des bras de levage (option)

Circuit hydraulique auxiliaire (option)

Essieux ZF de dernière génération avec différentiels à glissement limité

Garde-boue, calandre, capot moteur et autres éléments de la carrosserie, construits en tôle d'acier pour résister aux conditions éprouvantes des chantiers

Compartiment des radiateurs séparé du compartiment moteur pour éviter l'intrusion d'air chaud et poussiéreux tout en optimisant l'admission d'air du moteur

Filtration à trois étages avec préfiltre cyclonique Turbo III

PUISSANCE ET RENDEMENT ÉNERGÉTIQUE

- Moteur Doosan DE08TIS (156 kW à 2100 tr/min)
- Couple élevé à bas régime pour une excellente réactivité
- Coupure de la transmission par la pédale de frein
- Boîte de vitesses à 4 rapports

Ventilateur à moteur hydraulique en équipement standard

Accès facile à tous les points de contrôle et d'entretien courant depuis le sol

Articulation centrale simple et robuste

Boîte de vitesses Powershift ZF à 4 rapports avec modes automatique et manuel

DL 300A

Plus de puissance et une productivité plus élevée que jamais

■ Force et intelligence : une combinaison gagnante

Avec sa puissance exceptionnelle et sa conception parfaitement aboutie, cette machine fournit des performances du plus haut niveau. La DL300A offre une productivité supérieure à tout point de vue. Ses forces d'arrachement et de poussée impressionnantes facilitent la pénétration et le chargement des matériaux les plus compacts.

Sa force de traction remarquable est encore accrue par les différentiels à glissement limité qui équipent de série les ponts avant et arrière. Son moteur présente une puissance et un couple élevés tandis que son système hydraulique à haute performance assure un travail rapide et efficace.



Direction hydraulique

Le système de direction hydraulique fonctionne avec un amplificateur de débit et une valve de priorité. Un système de direction de secours, proposé en option, garantit une sécurité supplémentaire dans l'éventualité d'un dysfonctionnement.

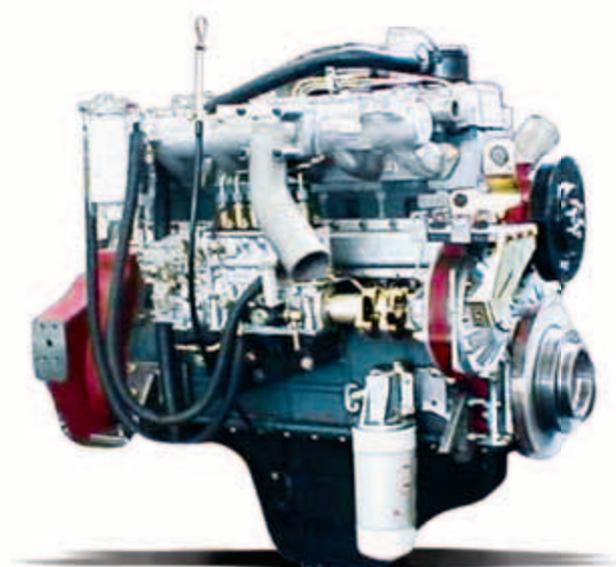


Bras de levage à grande hauteur

Plus de portée de déversement et plus de hauteur au pivot de godet

MOTEUR DOOSAN DE08TIS À ADMISSION D'AIR REFROIDIE

- 156 kW (212 CV) à 2100 tr/min, excellent rendement énergétique et la puissance la plus élevée de sa catégorie.
- Injection directe
- Il respecte l'environnement.
- Il répond aux exigences des normes américaines EPA Tier II et européennes Phase II concernant la réduction des émissions de particules et d'oxydes d'azote.



Boîte de vitesses automatique

Les passages de rapports et les inversions de marche sont particulièrement souples. Les ratios ont été optimisés. L'élimination des à-coups procure un confort de conduite remarquable. La force de traction est optimale en toutes situations.

La combinaison de ces caractéristiques permet de travailler à grande vitesse en toutes conditions, tandis que la force de pénétration élevée assure un remplissage optimal du godet à chaque cycle.

Cette boîte de vitesses offre trois modes de passage des rapports :

- Manuel
- Automatique (passage automatique de tous les rapports)
- Semi-automatique (automatique avec rétrogradage forcé au rapport 1)

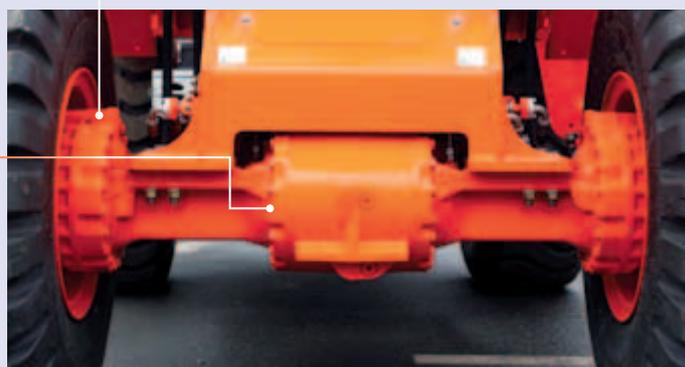


Essieux

La circulation de l'huile à l'intérieur de l'essieu a été améliorée afin de réduire la différence de température entre le différentiel et les moyeux tout en éliminant les risques de surchauffe et d'usure prématurée des disques de frein.

Différentiels ZF à glissement limité

Les essieux avant et arrière sont tous deux dotés de différentiels à glissement limité. Ces différentiels assurent automatiquement une force de traction maximale et une conduite facile sur terrains glissants ou boueux. Ils limitent également les risques de dérapage et évitent une usure excessive des pneus. Les disques de frein immergés dans les réducteurs planétaires sont garnis de métal fritté pour une longue durée de vie et un entretien minimal.



Le circuit de freinage est intégré à la structure de l'essieu : il ne craint pas les impacts quand la machine travaille sur terrains accidentés.



Des essieux plus durables et une machine plus stable

Les disques de frein sont placés après la réduction planétaire où la rotation est plus lente. Comme les disques tournent moins vite, ils s'échauffent moins et leur durée de vie est considérablement allongée. Cette configuration contribue également à accroître la stabilité de la machine. Un système de rattrapage de jeu automatique veille à maintenir un écartement optimal des disques de frein tout au long de leur durée de vie. Ce dispositif élimine toute baisse de réactivité du système de freinage. L'emplacement des disques permet en outre de mesurer facilement leur degré d'usure sans démonter le moyeu.

Un confort de première classe – Oubliez la fatigue !

■ Le poste de conduite dont vous avez toujours rêvé

La productivité de votre chargeuse dépend directement des performances de celui qui la conduit. C'est pourquoi Doosan a accordé la plus grande importance au confort de l'opérateur lors de la conception de la DL300A : beaucoup d'espace, une visibilité optimale, la climatisation, un siège confortable et de nombreux compartiments de rangement, pour de longues journées de travail sans fatigue. Inutile de payer plus cher pour des options auxquelles vous tenez : la plupart d'entre elles font partie de l'équipement standard de cette chargeuse.



Des commandes de haute précision

Nous proposons plusieurs options de commandes afin de répondre aux différentes habitudes des opérateurs, ainsi qu'un levier supplémentaire pour le circuit hydraulique auxiliaire.



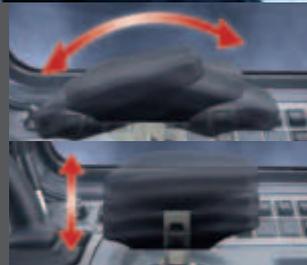
Pare-soleil et rétroviseurs intérieurs

Ils sont inclus dans l'équipement standard pour une conduite plus confortable.



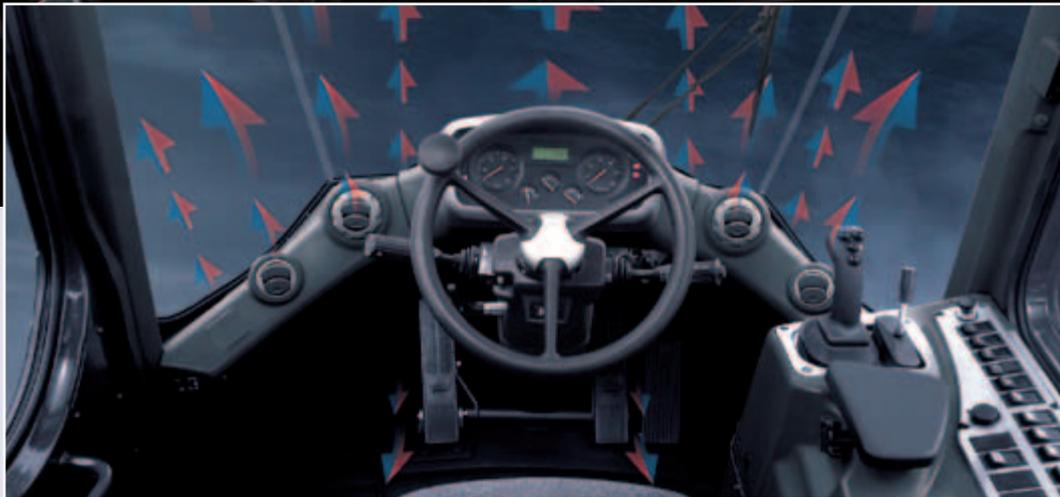
Colonne de direction

La colonne de direction est réglable en hauteur et en inclinaison.



Accoudoirs

Des accoudoirs toujours bien positionnés et des commandes clairement agencées facilitent le travail de l'opérateur.



Système de ventilation / climatisation / dégivrage

Double filtration de l'air, événements répartis dans toute la cabine, commande tactile proportionnelle et circulation de l'air en circuit fermé : le confort est équivalent à celui d'une voiture.



Ceinture de sécurité à enrouleur. Ceinture de sécurité largeur 8 cm (option).

Siège à suspension pneumatique (option)

Avec le siège à suspension pneumatique, l'opérateur bénéficie d'un confort maximal.



Tableau de bord central

Le tableau de bord central, clair et facilement lisible, permet à l'opérateur de surveiller toutes les fonctions essentielles de la machine.



Console latérale

L'agencement ergonomique du panneau de commande place les contacteurs tout naturellement sous la main de l'opérateur. Des emplacements libres sont prévus pour des équipements supplémentaires.

La fiabilité Doosan – Faite pour les chantiers les plus éprouvants !

■ Des performances durables pour un coût d'exploitation minime

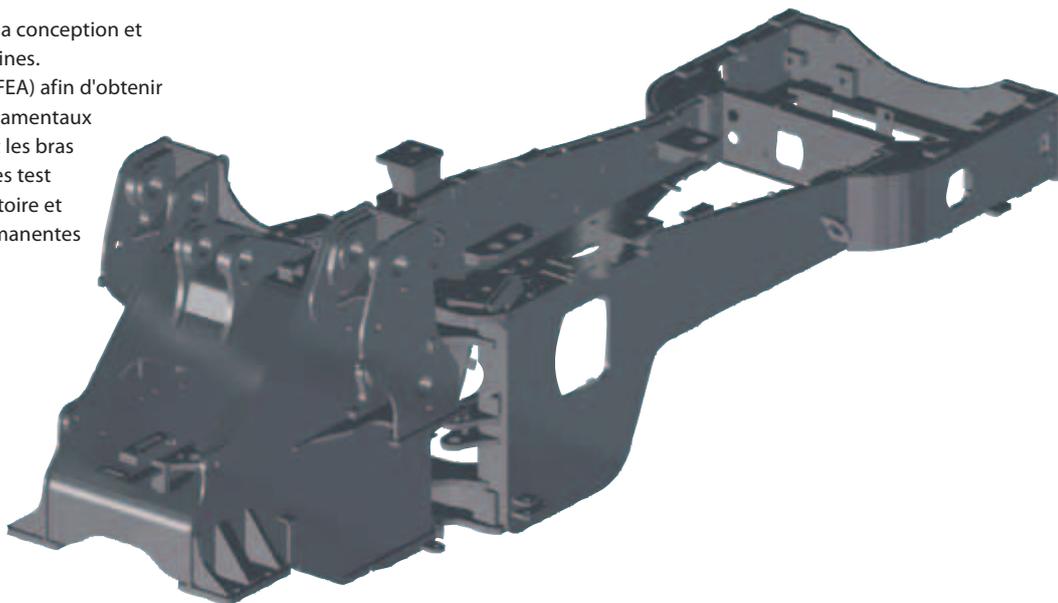
Doosan construit de l'équipement lourd depuis 40 ans. Cette longue expérience se traduit par la conception aboutie et la productivité de nos chargeuses sur pneus mais aussi par notre vaste réseau logistique solidement structuré. Les opérateurs savent bien qu'une chargeuse DOOSAN est une machine aussi puissante que robuste et durable, à laquelle ils peuvent se fier pour travailler dans les meilleures conditions pendant de nombreuses années.

Pour DOOSAN, la fiabilité signifie simplicité, longévité et disponibilité maximale.

Conçues pour durer

Nous accordons la plus grande attention à la conception et à la fabrication de la structure de nos machines.

Nous utilisons l'analyse par éléments finis (FEA) afin d'obtenir une longévité maximale des éléments fondamentaux tels que les châssis, l'articulation centrale et les bras de levage. Les machines sont soumises à des tests intensifs en conditions extrêmes, en laboratoire et sur le terrain. Des analyses statistiques permanentes nous permettent d'accroître constamment la fiabilité de nos produits.

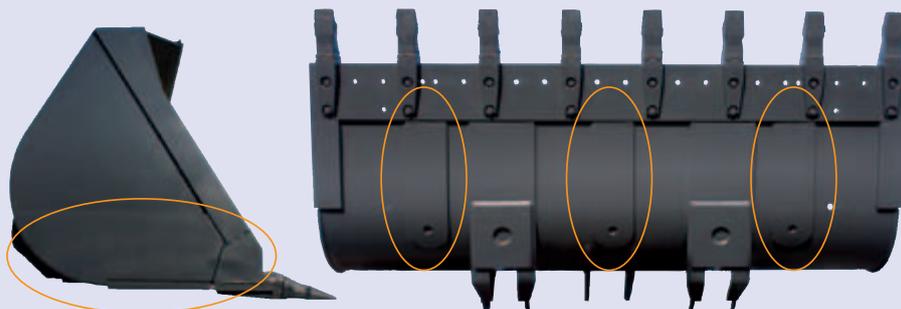


Godets renforcés

Le fond et les côtés du godet sont renforcés par des plaques supplémentaires.

Renforts :

- Sur chaque côté : 1 plaque
- Sur le fond : 3 plaques



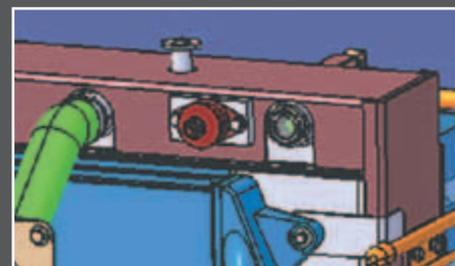
Raccords ORFS

Pour assurer une étanchéité optimale, tous les raccords, y compris ceux des circuits de pilotage à basse pression, sont de type ORFS (joint torique sur face).



Dents 2 pièces

Dent fixée par goupille + porte-dent boulonné



Radiateurs montés sur silentblocs

Les radiateurs en aluminium sont isolés des secousses et des vibrations par des silentblocs.



Arbre de transmission

Un déflecteur protège le joint de la poussière et des corps étrangers afin de réduire l'usure et les risques de dommages.



Grille de radiateur

La grille de radiateur est construite en acier et renforcée pour résister aux impacts.

Entretien facile - Disponibilité maximale

Un écran à cristaux liquides affiche les données opérationnelles de la boîte de vitesses ZF. Il signale simultanément tout problème potentiel. Un outil de diagnostic spécial permet de régler l'écartement des disques d'embrayage afin de compenser leur usure. En connectant un ordinateur portable, il est également possible de procéder à un diagnostic complet de la boîte de vitesses. Des entretiens espacés et rapidement effectués augmentent la disponibilité de votre machine sur chantier. Notre centre de distribution tient des dizaines de milliers de références en stock pour vous fournir des pièces de première qualité dans les plus brefs délais.



Filtre de retour d'huile hydraulique

Ce filtre en fibre de verre élimine plus de 99,5 % des corps étrangers. Il assure une protection très efficace du système hydraulique et permet d'allonger les intervalles d'entretien.



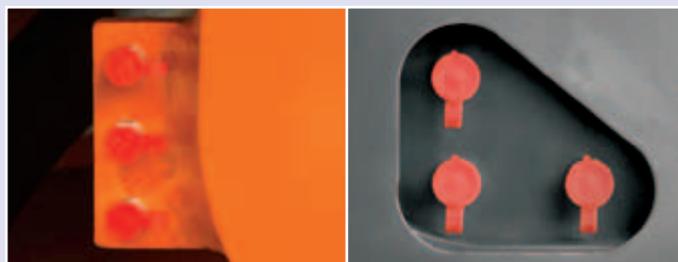
Articulation centrale

L'articulation centrale est extrêmement robuste. Ses points d'articulation sont placés de sorte à offrir une résistance maximale aux effets de flexion et de torsion. Sa structure ménage beaucoup d'espace pour accéder facilement aux composants internes.



Filtre à air

Ce filtre à air à double cartouche élimine plus de 99 % des particules en suspension dans l'air. Il est protégé par un préfiltre cyclonique Turbo de grande capacité. Les intervalles de nettoyage et de remplacement des cartouches filtrantes sont de ce fait considérablement allongés.



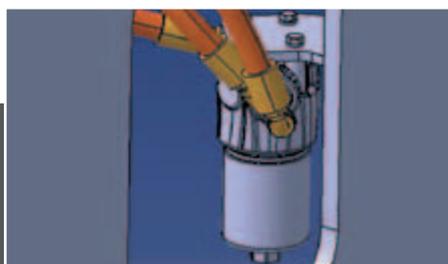
Points de graissage centralisés

Les axes difficilement accessibles se graissent de l'extérieur sans avoir à se contorsionner ou ramper sous la machine pour atteindre les graisseurs.



Filtres de transmission

Les filtres de transmission sont aisément accessibles. Comme tous les points de contrôle et d'entretien courant de la machine, on les atteint depuis le sol.



Filtre de freins et de pilotage

Le filtre de pilotage se remplace facilement.



Appoint et remplissage faciles de la boîte de vitesses

La jauge de niveau transparente est solidaire de la goulotte de remplissage afin d'offrir un contrôle visuel permanent durant le remplissage. La goulotte de remplissage est placée près de l'articulation centrale pour un accès facile.

Jauges transparentes

Des jauges transparentes, bien placées et bien visibles, permettent de contrôler rapidement les niveaux d'huile hydraulique et de liquide de refroidissement, sans risques de contaminer les circuits.



Diagnostique de la boîte de vitesses

La fonction de contrôle par ordinateur portable permet d'effectuer très facilement un bilan complet de la boîte de vitesses. L'usure des disques d'embrayage se compense automatiquement et peut être contrôlée sans démontage.



Ventilateur à moteur hydraulique

L'entraînement du ventilateur de refroidissement est hydraulique pour réduire le niveau sonore et accroître les performances du moteur. Le ventilateur pivote vers l'extérieur pour faciliter le nettoyage des faces avant et arrière des radiateurs. Le condenseur de climatisation est fixé sur le groupe de radiateurs. Il peut être basculé vers l'extérieur pour faciliter le nettoyage.



Raccords de vidange extérieurs

Des conduites de vidange du liquide de refroidissement et de l'huile moteur, acheminées à un emplacement commode, facilitent les opérations d'entretien.



Refroidisseur d'huile de transmission

Ce refroidisseur à haute capacité garantit un fonctionnement fiable et durable de la boîte de vitesses.

Caractéristiques techniques

* Moteur

• Modèle

DOOSAN DE08TIS
Moteur à hautes performances Doosan DE08TIS : 6 cylindres, injection directe, turbocompresseur, admission d'air refroidie. Consommation de carburant réduite et niveau d'émissions bien inférieur aux exigences de la norme Tier II.

• Nombre de cylindres

6

• Puissance nominale (brute - SAE J1995)

156 kW (212 CV) à 2100 tr/min

• Puissance max.

212 CV à 2100 tr/min

• Couple max.

92 kgf/m (902 Nm) à 1300 tr/min

• Régime moteur ralenti / max.

950 ± 25 / 2300 ± 50 tr/min

• Cylindrée

8070 cm³

• Alésage x course

111 mm x 139 mm

• Démarreur

24 V / 6,6 kW

• Batteries

2 x 12 V / 150 Ah

• Filtre à air

Filtration à trois étages avec préfiltre cyclonique Turbo III

• Refroidissement

Ventilateur hydraulique pour une efficacité supérieure et un niveau sonore réduit.

* Bras de levage

Cinématique en Z, simple et robuste, idéale pour les applications intensives. Force d'arrachement de 17,7 t et angle de godet constant sur toute l'étendue de l'arc de levage. Angles de godet optimisés en position de transport et en position d'attaque. Suspension hydraulique des bras de levage (LIS), en option, pour un confort et une productivité accrue.

Vérins	Quantité	Alésage x diamètre de la tige x course (mm)
Levage	2	150 x 85 x 831
Godet	1	200 x 105 x 505

* Boîte de vitesses

Boîte de vitesses Powershift à 4 rapports et 3 modes d'utilisation : manuel, automatique et semi-automatique avec fonction de rétrogradage forcé. Composants de haute qualité. Système de modulation : protection des composants, passages des rapports et inversions de marche souples et sans à-coups. Le levier de commande manuelle s'actionne de la main gauche. La fonction d'inversion de marche est également disponible dans le mode automatique ou semi-automatique. La transmission peut être débrayée par la pédale de frein pour réserver toute la puissance au système hydraulique. Un dispositif de sécurité interdit le démarrage du moteur si la boîte de vitesses n'est pas au point mort.

• Boîte de vitesses

ZF 4 WG 210

• Convertisseur de couple

Simple étage / monophasé / stator sur roue fixe
4 rapports, entièrement automatique, arbre intermédiaire, accouplement au moteur par disque flexible

• Vitesses (km/h) [Pneus 23.5 25-16PR (L3)]

Marche avant 1 / 2 / 3 / 4 : 6,1 / 12,0 / 22,5 / 34,4
Marche arrière 1 / 2 / 3 : 6,3 / 12,2 / 22,3

• Force de traction max.

17,7 t

• Pente franchissable

58 % / 30°

• Distance de freinage

12,5 m à 34,0 km/h

• Force d'arrachement

168 kN

* Essieux

• Essieux ZF

Essieux avant et arrière : essieux moteurs entièrement suspendus à réducteurs planétaires extérieurs. Différentiels à glissement limité dans les ponts avant et arrière. Traction optimale en toutes conditions. Force de traction de 17,7 t pour travailler sur des pentes jusqu'à 58 %.

• Ratio de blocage de différentiel

Avant (45 %) / Arrière (45 %)

• Angle d'oscillation

+/- 12°

• Freins

Double circuit de freinage avec freins immergés multidisques en métal fritté pour une longévité maximale. Système de freinage alimenté par une pompe et pressurisé par accumulateurs. Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission, appliqué par ressort et libéré hydrauliquement.

* Système hydraulique

Le système hydraulique est alimenté par des pompes à palettes en tandem, à compensation d'usure automatique.
Le distributeur principal à deux sections dispose d'un troisième orifice pour l'alimentation d'un circuit hydraulique auxiliaire (option). Il est commandé par un manipulateur combiné standard.
Toutes les conduites hydrauliques sont équipées de raccords ORFS (joint torique sur face).

• Pompes principales

Triple pompe à palettes

• Débit max.

132 L/min

• Pression de service

200 bar

• Système de pilotage

Fonctions automatisées à réglage manuel (en équipement standard) : retour du godet en position d'attaque, arrêt automatique des bras de levage en position haute et en position basse.

Une fonction de flottement des bras de levage fait également partie de l'équipement standard.

• Filtres

Filtre en fibre de verre sur le retour au réservoir, capacité de filtration 10 microns

• Cycle de chargement (secondes)

Bras de levage : montée : 6,0 / descente : 3,3
Déversement du godet : 1,8

* Système de direction

A détection de charge avec valve d'amplification de débit et valve de priorité

• Angle de direction

40°

• Débit

145 L/min

• Pression de service

185 bar

• Vérins de direction (2)

Système de direction de secours à pompe hydraulique entraînée par moteur électrique (option).

Vérins	Quantité	Alésage x diamètre de la tige x course (mm)
Direction	2	80 x 40 x 450

* Contenances (L)

Réservoir de carburant :	330
Système de refroidissement :	50
Huile moteur :	21
Essieu avant :	42
Essieu arrière :	42
Boîte de vitesses et convertisseur :	48
Système hydraulique :	210

* Cabine

Cabine modulaire spacieuse, excellente visibilité panoramique, nombreux espaces de rangement. Champ de vision dégagé sur le godet, les roues et la zone de chargement. Système de chauffage/ventilation/climatisation à commande tactile et fonction de recirculation d'air. Double filtration de l'air de ventilation pour protéger l'opérateur dans les environnements poussiéreux. Cabine suspendue sur silentblocs pour un confort optimal. Siège de haute qualité à suspension pneumatique (option). Toutes les données opérationnelles s'affichent clairement en face de l'opérateur. Les contacteurs de commande sont regroupés sur la console latérale du côté droit. Siège entièrement réglable, accoudoirs et colonne de direction réglables.

• Portes

1

• Sorties de secours

2

• Normes de sécurité

ROPS ISO 3471:2008 - SAE 1040

FOPS ISO 3449 - SAE J231

• Emissions sonores

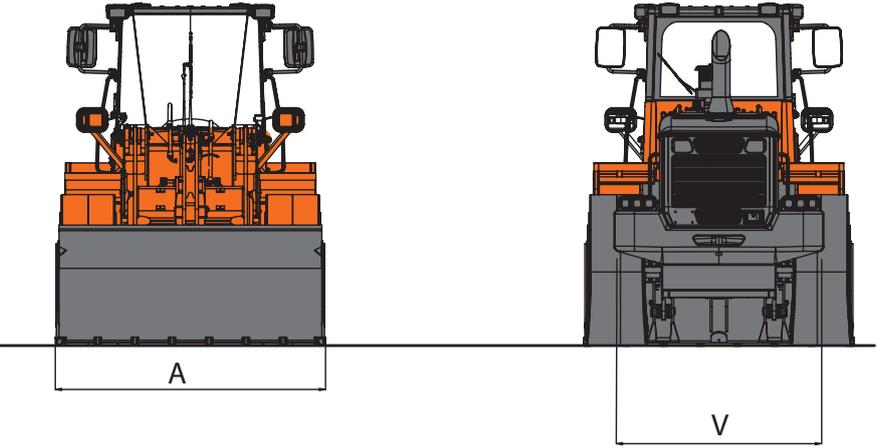
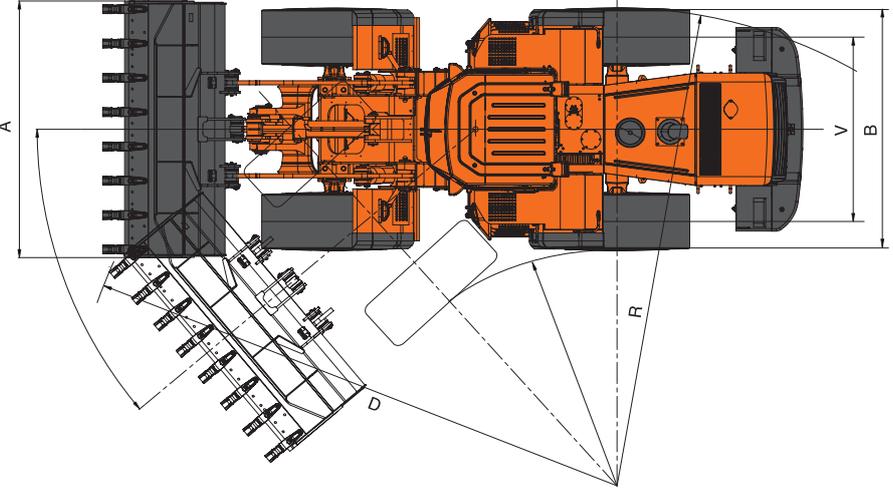
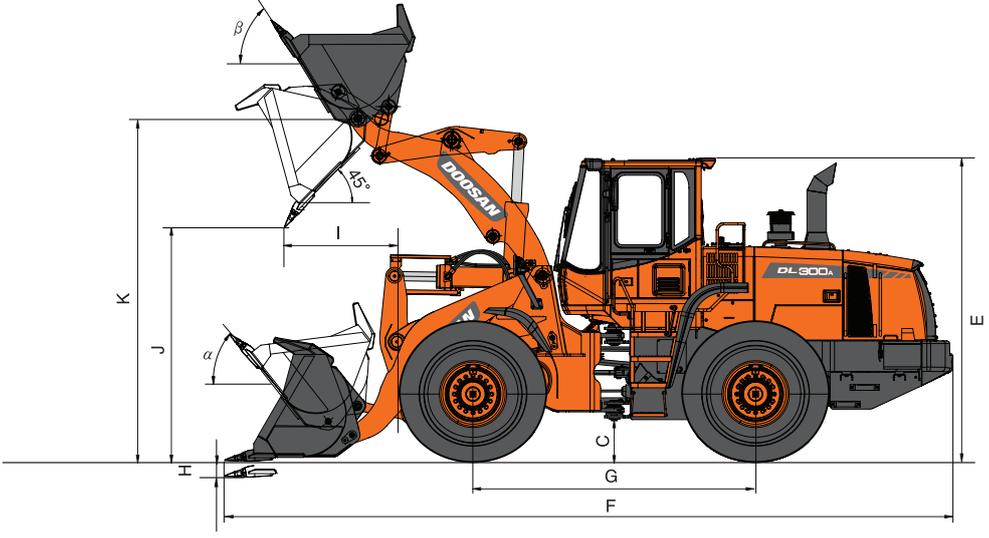
Puissance sonore L_{WA} : 110 dB(A) (ISO 6395, 2000/14/CE)

Pression acoustique L_{pA} : 72 dB(A) (ISO 6396)

* Pressions de service

Travail (annulation pompe) :	200 ± 5 bar
Direction (circuit LS) :	185 ± 5 bar
(pompe de direction) :	210 ± 5 bar
Pilotage :	28 ± 2 bar
Accumulateurs de freins :	120 ± 5 bar
Freins de service :	60 ± 3 bar
Moteur de ventilateur :	120 ± 10 bar
Libération du frein de stationnement :	120 ± 5 bar
Passage des rapports :	17 ± 1 bar

Dimensions et cinématique de travail

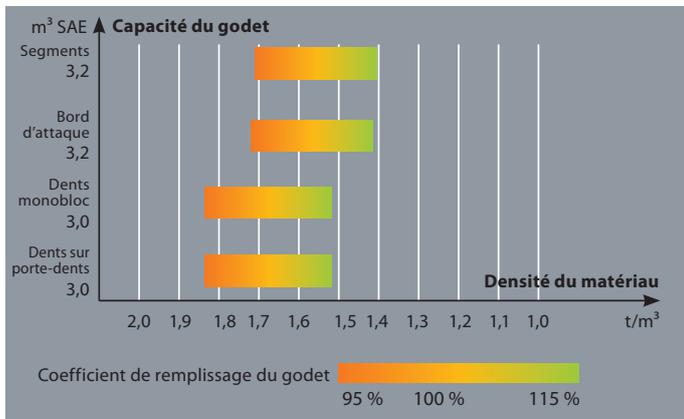


* Dimensions et cinématique de travail

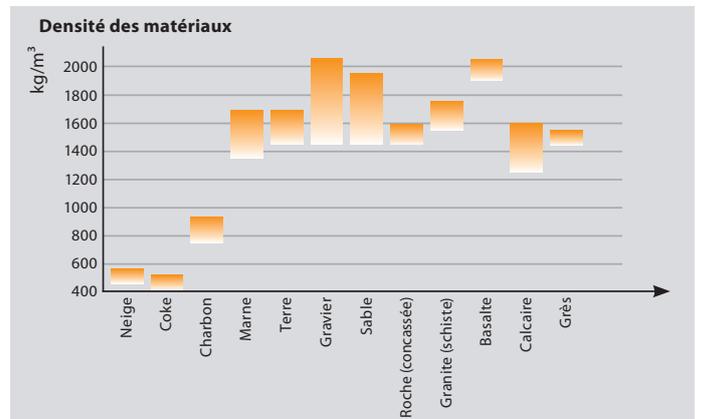
Fixation du godet		À broches							
Pneumatiques 23.5 25-16PR (L3)		Godet universel							Haut déversement
Configuration		Dents	Dents (std.)	Dents	Dents	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné	Dents et segments	Bord d'attaque boulonné
Capacité en dôme ISO/SAE	m ³	2,7	3,0	3,0	3,3	2,9	3,2	3,2	3,2
Type de dents	-	Dent sur porte-dent	-	Dent monobloc	Dent monobloc	-	-	Dent sur porte-dent	-
A Largeur de godet	mm	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920	2920
Force d'arrachement	kN	176	168	168	168	176	167	167	161
Charge statique de basculement (machine droite)	kg	13650	13350	13670	13390	13520	13225	13190	10930
Charge statique de basculement (machine braquée à fond)	kg	11860	11600	11880	11635	11750	11495	11465	9500
J Hauteur de déversement (godet à 45° – à levage max.)*	mm	2800	2730	2779	2779	2918	2849	2730	3401
I Portée de déversement (godet à 45° – à levage max.)*	mm	1296	1294	1291	1291	1165	1163	1294	1193
Hauteur de déversement (à déversement max. – à portée max.)*	mm	700	640	690	690	865	805	640	840
Portée de déversement (à déversement max. – à portée max.)*	mm	1460	1440	1460	1460	1390	1370	1440	1970
H Profondeur d'attaque	mm	78	118	78	78	78	118	118	243
K Hauteur au pivot de godet	mm	3980	3980	3980	3980	3980	3980	3980	4531
α Angle de rappel max. en position de transport	°	48	48	48	48	48	48	48	51
β Angle de rappel max. à levage max.	°	58	58	58	58	58	58	58	55
Angle de rappel max. au sol	°	45	45	45	45	45	45	45	45
Angle de rappel max. à portée max.	°	59	59	59	59	59	59	59	57
Angle de déversement max. à portée max.	°	69	69	69	69	69	69	69	61
Angle de déversement max. au sol	°	72	72	73	73	72	72	71	66
Angle de déversement max. à levage max.	°	47	47	47	47	47	47	47	45
R Rayon de braquage extérieur (aux pneus)	mm	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800	5800
D Rayon de braquage extérieur (à l'angle du godet)	mm	6421	6453	6427	6427	6376	6407	6453	6646
G Empattement	mm	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
B Largeur aux pneus	mm	2760	2760	2760	2760	2760	2760	2760	2760
V Voie	mm	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150	2150
C Garde au sol	mm	460	460	460	460	460	460	460	460
F Longueur hors tout	mm	8192	8275	8238	8238	8015	8100	8275	8613
E Hauteur hors tout	mm	3435	3435	3435	3435	3435	3435	3435	3435
Poids opérationnel	kg	17855	17910	17640	17870	17980	18030	18065	18155

*Mesurée à la pointe des dents ou à l'arête du bord d'attaque du godet. Toutes les dimensions ont été mesurées avec des pneus 23.5 25-16PR (L3).





Le coefficient de remplissage varie selon le type de matériau, les conditions de travail et l'habileté de l'opérateur.



Le poids spécifique des matériaux varie largement en fonction de leur taux d'humidité, de leur degré de compaction, de leur composition, etc.



* Équipement standard

Moteur
Filtration de l'air à trois étages avec préfiltre cyclonique Turbo III, cartouche de sécurité et indicateur de colmatage avec témoin d'avertissement au tableau de bord.
Filtre à carburant
Ventilateur à moteur hydraulique
Raccords de vidange extérieurs pour l'huile moteur et le liquide de refroidissement
Témoin d'avertissement entretien
Système hydraulique et système de levage
Cinématique de levage en Z, puissante et robuste
Godet universel 3,0 m ³ (SAE, en dôme)
Manipulateur multifonction
Distributeur principal à deux sections
Arrêt automatique des bras de levage
Retour automatique du godet en position d'attaque
Fonction de nivelage (mode de flottement)
Prises de pression pour les contrôles hydrauliques
Triple pompe à palettes à débit fixe
Manipulateur multifonction avec contacteur intégré de rétrogradage forcé
Système de direction
A détection de charge avec valve d'amplification de débit
Équipement extérieur
Anneaux de levage
Barre de verrouillage de l'articulation centrale en position de transport
Crochet de remorquage
Compartiment à outillage
Demi garde-boue
Bavettes en caoutchouc
Plaques de blindage sous les châssis
Système électrique
Alternateur 60 A / 24 V
Feux de travail : 2 à l'avant et 4 à l'arrière (6 x 70 W)
Eclairage route : feux de croisement et plein feux
Clignotants, feux stop, feux de recul
Alarme de recul
Pompe de remplissage de carburant
Transmission et freins
Coupure de la transmission par la pédale de frein
Boîte de vitesses à contrôleur électronique, écran d'affichage, fonction d'autodiagnostic et connexion informatique de réglage rapide
Sélecteur de mode de passage des rapports (Manuel / Auto 1 à 4 / Auto 2 à 4 avec rétrogradage forcé)
Dispositif de sécurité au démarrage
Lever manuel à gauche du volant pour la sélection du sens de marche et le rétrogradage forcé
Différentiels à glissement limité dans les ponts avant et arrière
Double circuit de freinage avec accumulateurs
Pneus : 23.5 25-16PR (L3)
Double pédale de frein de service
Frein de stationnement agissant sur l'arbre de transmission, appliqué par ressort et libéré hydrauliquement
Cabine
Protection ROPS (SAE J 394, SAE 1040, ISO 3471) - Protection FOPS (SAE J 231, ISO 3449)
Système de chauffage/ventilation/climatisation avec fonction de recirculation d'air
Double filtration de l'air de ventilation
Siège à suspension mécanique avec ceinture de sécurité largeur 5 cm
Colonne de direction réglable (hauteur et inclinaison)
Tapis de sol
Vitres teintées
Vitre gauche coulissante
Essuie-glaces et lave-glaces pare-brise et vitre arrière
Pare-soleil
Plafonnier
2 rétroviseurs intérieurs + 2 rétroviseurs extérieurs + 1 rétroviseur latéral arrière
Affichage permanent des données opérationnelles (cadrons, jauges et témoins)
Contacteurs cruciaux en face de l'opérateur (démarrage et feux de détresse)
Contacteurs autres fonctions regroupés à droite sur la console latérale
Avertisseur sonore
Allume-cigare et prise électrique 12 V
Porte-gobelet et nombreux compartiments de rangement
Antenne radio intégrée à la vitre arrière
Lecteur CD / MP3
Horloge digitale

* Équipement en option

Pneumatiques
L3, L5, plusieurs marques
Système hydraulique et système de levage
Distributeur principal à trois sections
Lever supplémentaire pour le circuit hydraulique auxiliaire
Deux leviers de commande pour les deux sections et contacteur AV / PM / AR
Trois leviers de commande pour les trois sections et contacteur AV / PM / AR
Suspension des bras de levage (LIS)
Manipulateur multifonction avec contacteur AV / PM / AR intégré
Système de direction
Pompe de direction de secours entraînée par moteur électrique
Équipement extérieur
Garde-boue enveloppants avec bords en caoutchouc
Contrepoids additionnel
Bras de levage à grande hauteur
Système électrique
Gyrophare
Feux de travail supplémentaires
Autres
Kit d'outillage
Bavettes, protection totale
Cabine
Rétroviseurs chauffants
Caméra de recul et écran de contrôle (TV circuit fermé)
Autoradio / CD / MP3
Contacteur de réchauffeur de carburant
Siège à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité largeur 8 cm
Accessoires
Godet à dents boulonnées : 2,7 m ³ , 3,0 m ³ et 3,3 m ³
Godet à bord d'attaque boulonné : 2,9 m ³ et 3,2 m ³
Godet à dents boulonnées et segments : 3,2 m ³
Nombreux autres accessoires



Bras de levage à grande hauteur
Plus de portée de déversement et plus de hauteur au pivot de godet



Suspension des bras de levage (LIS)
Le godet bénéficie d'une suspension active grâce à un accumulateur connecté au circuit des bras de levage. La suspension des bras de levage améliore la rétention de la charge et réduit les contraintes subies par la structure ainsi que la fatigue de l'opérateur. Le système s'active et se désactive automatiquement en fonction de la vitesse de déplacement.



Mini-levers servocommandés
Trois leviers pour commander les bras de levage, le godet et le circuit hydraulique auxiliaire. Contacteurs pour AV / PM / AR, rétrogradage forcé, retour en position d'attaque, arrêt automatique des bras de levage et mode de flottement.

Certains équipements en option peuvent être inclus dans l'équipement standard sur certains marchés ou ne pas être disponibles sur d'autres. Veuillez contacter votre concessionnaire DOOSAN pour obtenir de plus amples informations sur la disponibilité des options ou réaliser une adaptation, si nécessaire.

Doosan Infracore

La force de l'évolution



Equipements de construction

Machines-outils

Moteurs

Doosan est animé depuis toujours par la volonté d'innover et de relever des défis. Notre entreprise, qui a débuté en 1896 avec un petit magasin à Séoul, a acquis depuis une dimension internationale. Aujourd'hui, nous sommes engagés dans le secteur du soutien aux infrastructures (Infrastructure Support Business), qui regroupe les installations industrielles, les machines-outils, les matériels lourds et les engins de chantier. La marque Doosan est également présente dans plusieurs autres secteurs d'activité.

Nous vous invitons à découvrir plus en détail le nouveau monde que Doosan est en train de construire en vous rendant sur notre site : www.doosaninfracore.com et www.doosanequipment.eu

Doosan Infracore Construction Equipment

Votre partenaire de confiance



Financez
vos
ambitions

Find a dealer

100%
GENUINE
PARTS
Totally Doosan

www.doosanequipment.eu

Un financement adapté

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) est spécialisé dans la création de solutions financières capables de répondre aux besoins les plus divers. Contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations.

Toujours un concessionnaire près de chez vous

Notre vaste réseau de concessionnaires dispose de la compétence et de l'expérience qu'il faut pour prendre le plus grand soin de nos clients Doosan. Où que vous soyez, vous obtiendrez toujours la qualité de service que vous êtes en droit d'attendre et à laquelle vous pouvez vous fier.

Pièces détachées et Service Après-Vente

- Assistance complète pièces détachées et service après-vente pour tous les produits Doosan
- Pièces d'origine de la plus haute qualité
- Service après-vente sur le terrain assuré par un personnel nombreux, composé de professionnels spécialisés, formés en usine

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Les produits Doosan présentés en illustration ne sont pas toujours des modèles standard.



www.doosanequipment.eu

