

- * | 276 kW (375 CV) - 368 kW (500 CV) à 2100 tr/min - Tier II
- 🚛 | 28000 kg - 40000 kg
- 🏗️ | 17,80 m³ - 24,40 m³



DA30 - DA40 | Tombereaux articulés



Nouvelle génération de tombereaux articulés Doosan

■ Des machines fiables faites pour les conditions extrêmes

Doosan s'efforce d'être un précurseur en matière de développement des produits et des performances. Avec la nouvelle génération de tombereaux articulés Doosan, cette politique d'innovation et de perfectionnement crée encore une fois des produits qui répondent d'ores et déjà aux hautes exigences du futur. Notre philosophie consiste à garder une longueur d'avance sur la concurrence et à toujours présenter une gamme complète de tombereaux articulés qui correspondent aux besoins du marché.



Les tombereaux articulés Doosan

Notre but a été de développer une nouvelle gamme de tombereaux articulés de pointe, fiables, rentables et forts de nombreuses caractéristiques exclusives.

Grâce à leur conception innovante et leurs technologies sophistiquées, les tombereaux articulés Doosan vous offrent toutes les qualités que vous attendez d'un tombereau articulé :

Puissance	Force de traction
Productivité	Fiabilité
Stabilité	Confort

Fiabilité scandinave et qualité coréenne

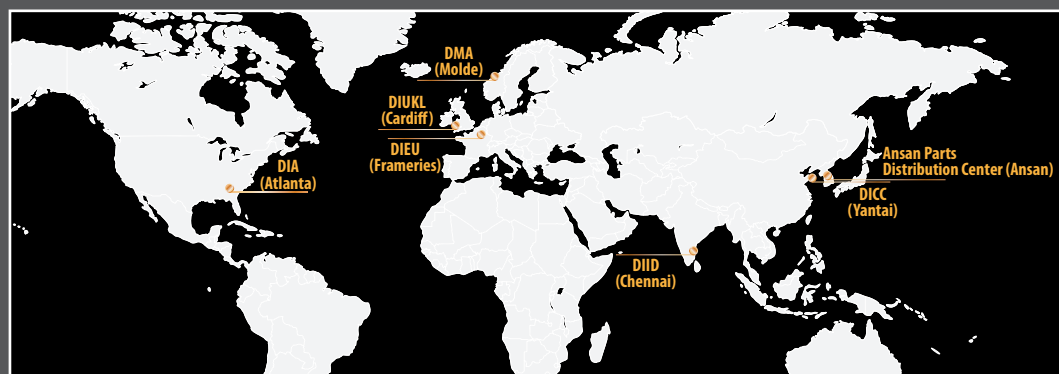
■ La recherche de l'excellence

Durant la phase de conception de nos nouveaux tombereaux articulés, le savoir-faire de Doosan et l'application de normes de qualité particulièrement exigeantes ont permis de créer les meilleures machines de leur catégorie. Elles vous donneront pleine satisfaction dans les conditions de terrain les plus difficiles. Bénéficiant de plus de trente ans consacrés à la recherche et au développement, les nouveaux tombereaux articulés Doosan se distinguent par leur ligne de transmission innovante et leurs structures d'une robustesse à toute épreuve.



La meilleure assistance avec le réseau Doosan

Grâce à notre réseau de concessionnaires et notre propre système de centres de distribution, nous sommes à même de fournir des pièces détachées dans le monde entier.



De nouvelles références en matière de productivité



PRODUCTIVITÉ

Des boîtes de vitesses de haute qualité

Les tombereaux articulés Doosan utilisent des boîtes de vitesses à la fiabilité éprouvée, caractérisées par des passages de rapports remarquablement souples et fluides.

Le transfert de puissance nette aux six roues est optimal. Il fournit une traction maximale et permet un rendement énergétique sans équivalent dans cette catégorie.

Modulation facile de la vitesse en descente

En descente, le freinage se dose tout simplement en appuyant plus ou moins sur la pédale d'accélérateur.

Un levier pratique de commande de la benne

Un nouveau levier à commande "du bout des doigts" est placé à proximité immédiate du levier de vitesses. Son emplacement permet à l'opérateur de contrôler facilement le basculement de la benne sans faire d'effort avec le poignet ou le bras.

La fonction de flottement sur le mouvement de descente offre un abaissement régulier et sans secousse de la benne jusqu'à sa position de repos.

Moteur

- DA 30**
- Scania DC9
 - Puissance nominale : (ISO 3046) 276 kW (375 CV)
(ISO 9249) 268 kW (365 CV)
 - Nbre de cylindres : 5 (en ligne)
 - Cylindrée : 9,3 litres
 - Filtre à air : Cartouches sèches



- DA 40**
- Scania DC13
 - Puissance nominale : (ISO 3046) 368 kW (500 CV)
(ISO 9249) 360 kW (490 CV)
 - Nbre de cylindres : 6 (en ligne)
 - Cylindrée : 12,7 litres
 - Filtre à air : Cartouches sèches



PUISSANCE

Les tombereaux articulés Doosan ont une capacité de charge plus importante dans chaque catégorie de poids.

Cette capacité de charge, associée à une puissance et une force de traction accrues, leur permet de fournir une productivité bien supérieure. Grâce à une combinaison d'avantages exclusifs : six roues motrices permanentes, tandems arrière à débattement libre, couronne d'oscillation avancée, suspension indépendante des roues avant et châssis arrière incliné, les tombereaux articulés Doosan se distinguent par une excellente stabilité, une répartition équilibrée du poids et une force de traction exceptionnelle.

La conception des tombereaux articulés Doosan leur permet de travailler dans les conditions les plus éprouvantes tout en se déplaçant à plus de 55 km/h.

Nouveaux moteurs : moins d'émissions et plus de couple

Les tombereaux articulés Doosan sont équipés de moteurs diesel puissants, fiables et éprouvés qui fournissent un couple élevé tout en consommant peu de carburant et en satisfaisant aux exigences des normes Tier II.

Coût d'exploitation

La combinaison de moteurs Scania de dernière génération avec des boîtes de vitesses ZF et notre système exclusif de tandems arrière à débattement libre nous permet d'offrir un coût d'utilisation par tonne transportée sans équivalent sur le marché. La consommation de carburant est minimale tandis que le blocage automatique du convertisseur de couple évite tout patinage et toute perte de puissance.



STABILITÉ

Suspension à bogie

Le bogie arrière avec ses tandems à débattement libre et l'articulation centrale spéciale des tombereaux articulés Doosan procurent des performances exceptionnelles et une adhérence idéale sur les terrains mous et accidentés.

Châssis arrière

Avec notre châssis arrière incliné, le poids total est également réparti sur les six roues. Ce châssis abaisse le centre de gravité et fait que nos tombereaux articulés offrent plus de stabilité, plus de force de traction et moins d'usure des pneus que leurs concurrents.

Conception exclusive du châssis avant

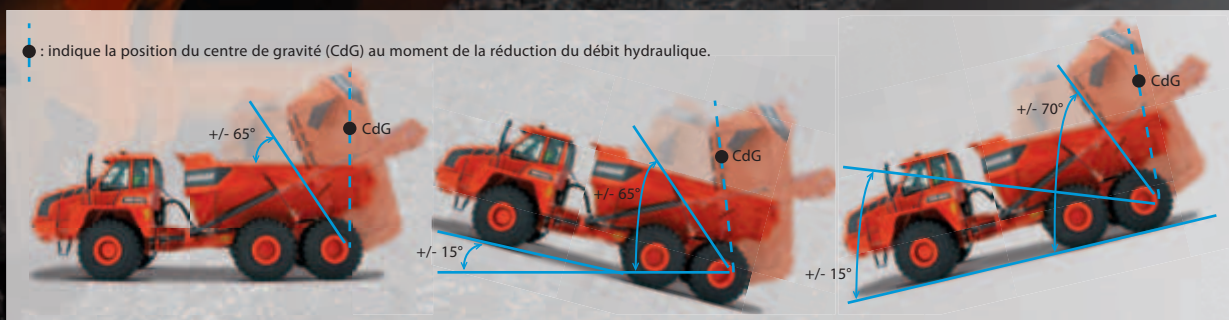
Un des points forts remarquables des tombereaux articulés Doosan réside dans l'emplacement de leur couronne d'oscillation devant l'articulation centrale, ce qui assure en permanence une répartition égale du poids sur les roues avant. Cette répartition du poids sur les roues avant permet d'utiliser les blocages de différentiel sans perdre de maniabilité. Notre système exclusif de suspension indépendante des roues avant procure une adhérence maximale et une absorption parfaite des inégalités du sol.

SÉCURITÉ

La couronne d'oscillation avancée, le châssis arrière incliné et les tandems arrière à débattement libre assurent une répartition équilibrée de l'ensemble du poids du tombereau et de ce fait, une excellente stabilité. Les tandems arrière garantissent que les pneus restent en permanence en contact avec le sol pour une stabilité et une sécurité sans égales sur le marché.

Fonction de sécurité Doosan de "maîtrise du centre de gravité"

Cette fonction évite qu'une charge adhérente n'arrive à soulever l'avant de la machine en fin de basculement de la benne. Elle ralentit la vitesse de basculement dès que la charge commence à tirer sur les vérins de levage.



Caméra de recul

Sécurité et tranquillité d'esprit grâce à une image très claire de la zone située derrière la machine.



FORCE DE TRACTION

La transmission exclusive des tombereaux articulés Doosan avec ses six roues motrices permanentes assure stabilité et répartition équilibrée du poids quels que soient les chantiers et les applications.

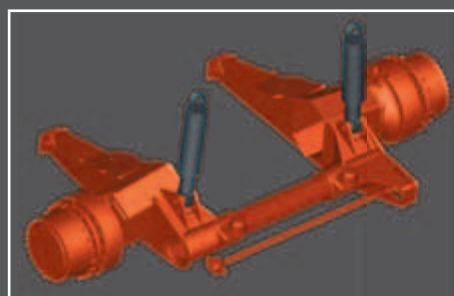
Cette ligne de transmission de haute qualité se distingue par sa longévité et sa force de traction exceptionnelles.

Suspension indépendante des roues avant

Cette nouvelle suspension hydro-pneumatique a été spécialement conçue pour nos tombereaux articulés.

Faible pression au sol

Grâce à la répartition équilibrée de leur poids et aux tandems arrière à débattement libre, la pression au sol de nos tombereaux articulés est équivalente à celle d'une machine conventionnelle équipée de pneus à grande portance.





Climatisation

Compartiment isotherme

Siège à suspension pneumatique

**Colonne de direction réglable
en inclinaison et en hauteur**



UN POSTE DE CONDUITE CLAIR ET CONFORTABLE

Le poste de conduite le plus silencieux du marché

- La cabine ROPS/FOPS est équipée de la climatisation et d'un siège de haute qualité à suspension pneumatique pour un confort optimal. La direction précise, l'excellente visibilité et l'insonorisation soignée [DA30 : 72 dB(A) et DA40 : 71 dB(A) intérieur] assurent un environnement de travail particulièrement agréable et silencieux.
- Grâce au capot plongeant, l'opérateur bénéficie d'un champ de vision dégagé sur l'avant.
- La cabine est montée sur des silentblochs spéciaux qui absorbent les vibrations et le bruit transmis à la cabine.

Un confort de première classe

Les tombereaux articulés Doosan sont équipés de moteurs de dernière génération qui consomment peu de carburant et répondent aux normes Tier II ainsi qu'à toutes les normes relatives aux émissions sonores. La cabine des tombereaux articulés Doosan offre un confort hors du commun avec des niveaux de bruit et de vibration particulièrement bas.



Travailler devient facile



Levier de basculement de la benne

Il suffit à l'opérateur d'appuyer sur le bouton intégré au levier pour augmenter automatiquement le régime moteur lors du levage de la benne. Il augmente ainsi sa productivité sans utiliser la pédale d'accélérateur.

MAÎTRISE ET PRÉCISION

Levier de basculement de la benne

Le nouveau levier de benne s'actionne sans effort, du bout des doigts. Ce levier à commande électronique comporte une vitesse accélérée de levage de la benne et une fonction automatique d'abaissement avec amortissement de fin de course, pour une sécurité de travail optimale.

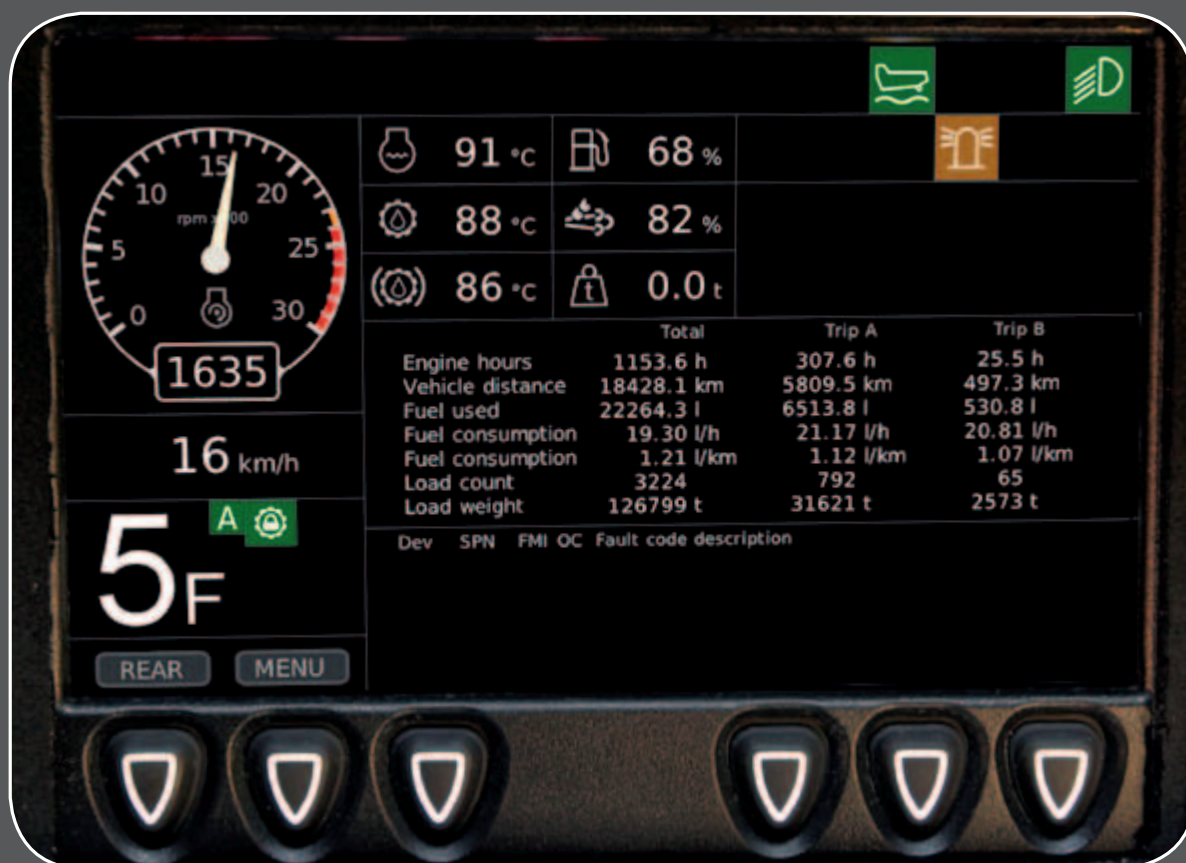
Passage des vitesses "Tip-tronic"

Cette fonction permet à l'opérateur de choisir le passage automatique ou manuel des vitesses pour garder toujours la plus grande souplesse de conduite et un contrôle parfait de la machine.

Excellente visibilité en toutes directions

Grâce aux rétroviseurs à grand angle judicieusement positionnés, l'opérateur dispose d'une excellente visibilité panoramique pour travailler en toute sécurité.





Ecran de contrôle LCD

- Ecran couleur 7" (18 cm), résolution 800 x 480 pixels
- Affichage de toutes les informations de conduite et d'utilisation de la machine
- Image de la caméra de recul intégrée à l'affichage de l'instrumentation
- Réglage du rétro-éclairage en fonction de la clarté ambiante
- Sous-menus pour les fonctions additionnelles et les fonctions d'auto-diagnostic



Pavé tactile

- Réduction de la force de ralentissement (agit simultanément sur le ralentisseur et le frein sur échappement)
- Marche / Arrêt du réchauffeur de carburant
- Blocage du différentiel entre ponts
- Touche d'annulation
- Marche / Arrêt du chauffage du siège (option)
- Marche / Arrêt des feux de travail avant sur le toit et les mâts des rétroviseurs
- Marche / Arrêt du gyrophare (option)

La fiabilité qui fait des machines toujours disponibles



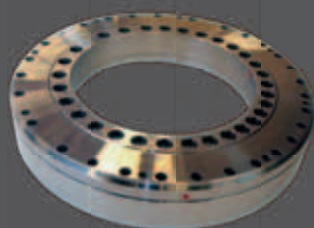
Construits dans notre usine avec les composants les plus fiables

Issus d'une longue tradition d'excellence des processus de fabrication et des composants, les tombereaux articulés Doosan comptent parmi les machines les plus fiables du marché.

En effectuant soi-même toutes les opérations d'usinage et de soudage robotisé, Doosan assure la plus haute qualité à ses structures.

Les tombereaux articulés Doosan reçoivent des moteurs et des boîtes de vitesses spécifiquement conçus pour eux et testés, non seulement par nos fournisseurs, mais également par nous-même au moyen des procédures particulièrement rigoureuses de la "Fiabilité croissante Doosan".

Couronne d'oscillation



Arbres de roue



Accès sans restriction pour contrôles et entretiens



Accessibilité totale et facilité d'entretien

- Le capot bascule de 83° vers l'avant pour dégager l'accès au moteur et accélérer les opérations d'entretien.
- La cabine basculante offre la même facilité d'accès à la boîte de vitesses et aux composants hydrauliques.
- Toutes les connexions du système électrique et de la climatisation se trouvent à l'arrière de la cabine. Cet agencement permet de basculer la cabine sans débrancher la moindre connexion.
- Le graissage centralisé automatique fait partie de l'équipement standard. Il est totalement intégré à la conception de nos tombereaux articulés. Il est régulé par l'unité de contrôle centrale (VCU) de sorte à ne pomper de la graisse que lorsque c'est nécessaire.

Entretien facile



Système de graissage automatique



Gros plan sur les tombereaux articulés Doosan - Couronne d'oscillation

Couronne d'oscillation avancée

L'emplacement de la couronne d'oscillation par rapport à l'articulation centrale constitue une des caractéristiques les plus innovantes des tombereaux articulés Doosan. La couronne d'oscillation est placée en avant de l'articulation centrale, ce qui assure une répartition équilibrée du poids sur les roues avant dans toutes les situations, y compris en position de braquage maximal. Cette répartition égale du poids sur les roues avant permet d'utiliser un différentiel à taux de blocage de 45 % seulement. On obtient ainsi une traction optimale sur les deux roues avant en toutes conditions, sans devoir bloquer complètement le différentiel. Chez beaucoup de nos concurrents, la couronne d'oscillation est placée derrière l'articulation centrale ce qui empêche une répartition équilibrée du poids sur les roues avant. Cette répartition inégale du poids, combinée à un blocage de différentiel de 100 %, peut entraîner une direction difficile, des contraintes élevées sur la ligne de transmission ainsi qu'une usure accrue et irrégulière des pneus.



Tombereaux articulés Doosan

Concurrents

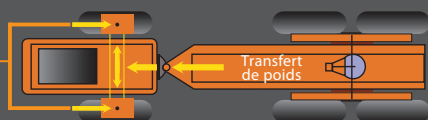


Répartition du poids à l'articulation centrale

Tombereaux articulés Doosan

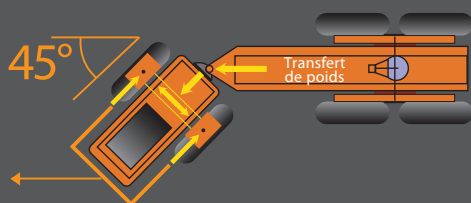
Transfert de poids

et répartition 50% du poids sur l'avant



Transfert de poids

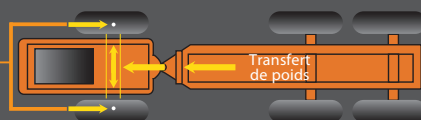
et répartition 50% du poids sur l'avant



Concurrents

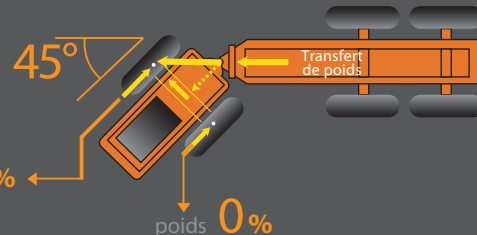
Transfert de poids

et répartition 50% du poids sur l'avant



Transfert de poids

et répartition 100% du poids sur l'avant

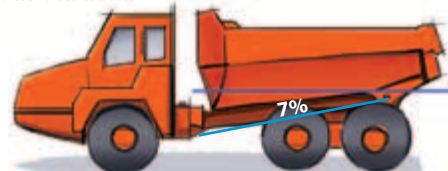


Châssis incliné exclusif pour une répartition idéale du poids

La conception du châssis arrière des tombereaux articulés Doosan est similaire à celle généralement utilisée par les constructeurs pour les camions de carrière à châssis monobloc. Le châssis s'incline vers le bas à partir des pivots de la benne pour répartir également le poids sur tous les essieux lorsque la machine est à pleine charge.

Ainsi, on abaisse le centre de gravité et on obtient une stabilité supérieure.

Tombereaux articulés Doosan



Concurrents



Scania DC9
9,3 litres - 5 cylindres



Scania DC13
12,7 litres - 6 cylindres



Les moteurs Tier II sont destinés aux régions de distribution non soumises aux normes Tier 4 / Phase IIIB.

Les moteurs Scania Tier II de dernière génération acceptent du carburant diesel à teneur élevée en soufre. Ils présentent les caractéristiques suivantes :

- Turbocompresseur à clapet de décharge
- Régulation électronique simplifiée
- Nouveaux pistons monobloc en acier capables de gérer une pression de combustion supérieure
- Nouveau bloc moteur
- Système simplifié de gestion de la consommation de carburant

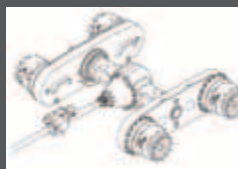
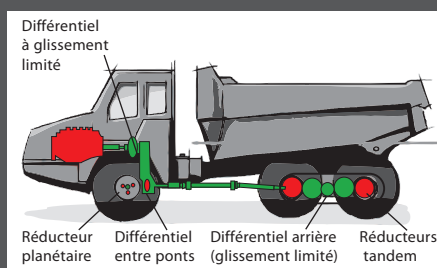
Gros plan sur les tombereaux articulés Doosan - Ligne de transmission

Réduction significative de l'usure des pneus

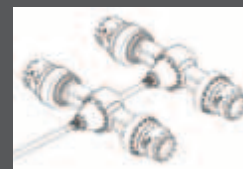
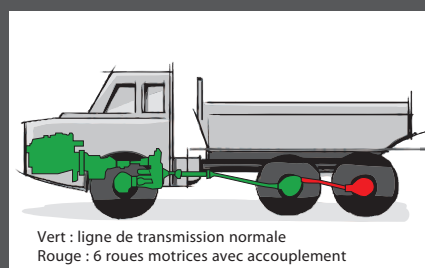
Notre ligne de transmission unique ne requiert qu'un seul blocage de différentiel entre ponts pour obtenir une répartition idéale de la puissance de 50% vers l'avant et 50% vers l'arrière. En n'utilisant que deux différentiels de pont à glissement limité de dernière génération, les tombereaux articulés Doosan arrivent quand même à délivrer la meilleure force de traction de leur catégorie. Un seul différentiel, facile à bloquer, est utilisé pour le train arrière et il garantit un confort de conduite optimal.

En comparaison, nos concurrents utilisent deux différentiels à l'arrière reliés par un arbre de transmission, un système avec plus de pertes de puissance, exposé aux impacts et sujet à l'usure prématurée.

Ligne de transmission Doosan



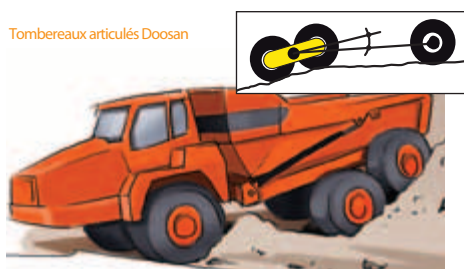
Ligne de transmission des concurrents



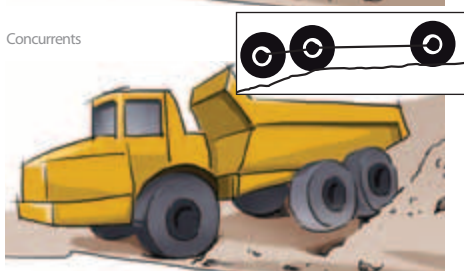
Bogie arrière à tandems à débattement libre

Ce bogie arrière exclusif garantit une productivité maximale et un chargement facile de la benne dans toutes les positions et situations. Nos concurrents utilisent des montages rigides qui induisent des mouvements de l'essieu arrière ou de l'essieu central, entraînant ainsi des pertes de traction et une conduite fatigante pour l'opérateur.

Tombereaux articulés Doosan



Concurrents



Suspension des roues avant

Notre système exclusif de suspension indépendante des roues avant permet le libre débattement de chaque côté pour une adhérence maximale et une absorption parfaite des inégalités du sol.



Contact permanent avec le sol

Grâce aux tandems à débattement libre, les roues restent en contact permanent avec le sol pour une force de traction, une stabilité et une sécurité supérieures. Equipée d'un seul différentiel, la ligne de transmission est moins sujette à l'usure et minimise les pertes de puissance pour une plus grande efficacité.

Freins à disques immergés sur les six roues

Les freins à disques immergés refroidis par circulation d'huile du DA40 se caractérisent par leur grande puissance de freinage et leur longévité. Les freins à disques secs sont ouverts et exposés à l'eau et à la saleté. Les freins à disques immergés sont insensibles aux conditions extérieures car ils sont entièrement plongés dans l'huile des ponts. Ne nécessitant que des opérations d'entretien très espacées, les freins à disques immergés durent plus longtemps et conviennent tout particulièrement aux applications en milieux agressifs, dans l'eau ou dans la boue profonde.



Les freins immergés refroidis par air du DA30 ne nécessitent pas de circulation forcée d'huile, au contraire de la plupart des concurrents.



Boîte de vitesses

Conception exclusive Doosan - Différentiel entre ponts monté à l'avant

Ce différentiel étant flasqué directement sur la boîte de vitesses, la longueur hors tout de la machine est réduite. Cette conception permet une meilleure répartition du poids et un rayon de braquage minimal, ce qui est particulièrement appréciable dans les espaces restreints.

Boîtes de vitesses EP400

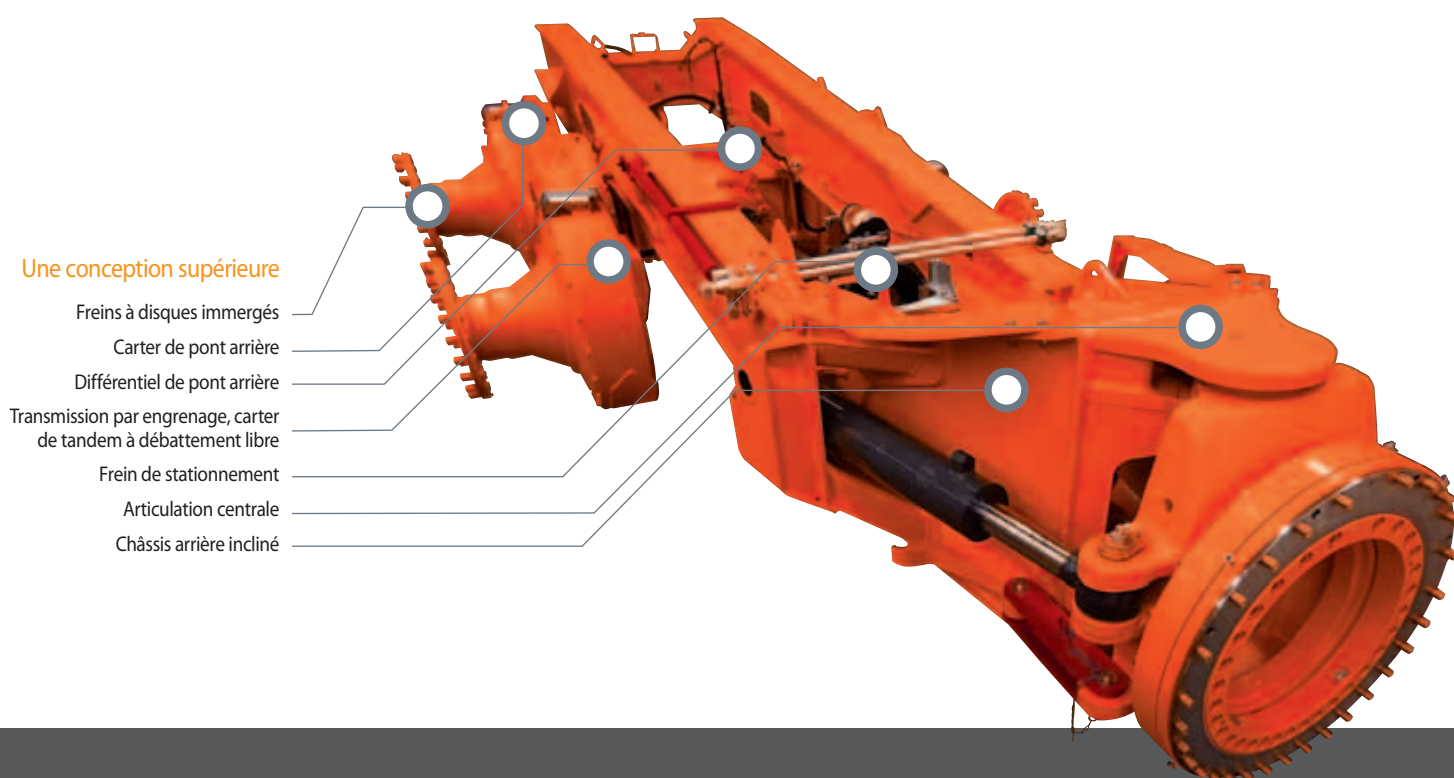
C'est la dernière génération de boîtes de vitesses ZF et elle a été spécialement conçue pour les tombereaux articulés Doosan.



La conception exclusive des tombereaux articulés Doosan

Les tombereaux articulés DOOSAN ont une transmission à six roues motrices permanentes pour un transfert équilibré de la puissance au sol tandis que le bogie arrière à tandems à débattement libre et la couronne d'oscillation avancée assurent un excellent comportement de conduite. L'articulation centrale est placée derrière la couronne d'oscillation pour obtenir une répartition optimale du poids. Le châssis arrière incliné abaisse le centre de gravité et accroît la stabilité de l'ensemble de la machine. Il permet de basculer facilement et rapidement la benne quel que soit le terrain pour une productivité maximale dans les conditions les plus difficiles.

Beaucoup de tombereaux articulés DOOSAN ont travaillé plus de 25000 heures sans nécessiter de reconditionnement du moteur. La boîte de vitesses entièrement automatisée et l'extrême souplesse du passage des rapports procurent un grand confort de conduite qui permet à l'opérateur de se concentrer entièrement sur le travail en cours.



LES 10 GRANDS AVANTAGES DES TOMBREAUx ARTICULÉS DOOSAN

- Coût d'exploitation réduit
- Excellentes performances sur terrains difficiles
- Suspension indépendante des roues avant pour une adhérence et une stabilité optimales
- Châssis arrière incliné pour un centre de gravité abaissé, une excellente stabilité et un transfert de poids idéal vers l'essieu avant
- Grand confort de conduite et utilisation facile
- Accès facile et sécurisé à la cabine
- Bogie arrière à tandems à débattement libre pour un contact permanent avec le sol et une adhérence maximale
- Couronne d'oscillation avancée pour une répartition équilibrée du poids sur les roues avant en toutes situations
- Six roues motrices permanentes, un avantage de taille sur les terrains accidentés
- Entretien facile

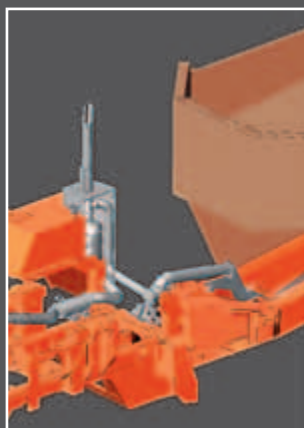
* Equipement standard

	DA30	DA40
Accoudoirs (siège conducteur)	•	•
Appui-tête (siège conducteur)	•	•
Ceinture de sécurité (siège conducteur et siège instructeur)	•	•
Colonne de direction réglable	•	•
Instrumentation complète sur écran LCD	•	•
Allume-cigare et cendrier	•	•
Prise 12 V	•	•
Ecran pare-soleil à enrouleur	•	•
Vitres teintées en verre de sécurité	•	•
Vitre coulissante (côté gauche)	•	•
Essuie-glace / lave-glace de pare-brise	•	•
Rétroviseurs	•	•
Protection de la vitre arrière	•	•
Système de direction de secours, entraîné par les roues	•	•
Crochet de remorquage, avant et arrière	•	•
Bavettes de garde-boue	•	•
Graissage automatique centralisé	•	•
Frein sur échappement	•	•
Ralentisseur de transmission	•	•
Caméra de recul	•	•
Radio / Lecteur CD/MP3	•	•
Feux de travail avant, sur le toit	•	•
Dispositif de basculement de la cabine	•	•
Contacteur d'arrêt d'urgence	•	•
Freins immergés	•	•
Marchepieds et passerelle anti-dérapants	•	•
Compartiment isotherme	•	•
Compartiment de rangement	•	•
Climatisation électronique	•	•

* Equipement en option

	DA30	DA40
OPTIONS DE BENNE		
Hayon à articulation haute	Std	•
Rehausse anti-débordement sur l'avant de la benne	•	•
Système de chauffage de la benne	•	•
Doublage de benne standard	•	•
Doublage de benne intégral	•	•
Rehausse latérales (sur demande)	•	•
Calculateur embarqué de charge utile	•	•
OPTIONS DE CABINE		
Siège grand confort	•	•
Siège conducteur chauffant	•	•
Rétroviseurs chauffants	•	•
Vitre coulissante (côté droit)	•	•
AUTRES		
Chauffage Webasto (réchauffeur du circuit de refroidissement)	•	•
Réchauffeur moteur électrique	•	•
Extincteur	•	•
Trousse de premier secours	•	•
Gyrophare	•	•
Rampe lumineuse	•	•
Système de limitation de vitesse	•	•
Kit de feux de travail (avant et arrière)	•	•
Kit de feux de travail à LED (avant et arrière)	•	•
Trousse à outils	•	•
Triangle de signalisation	•	•
Système de remplissage rapide	•	•
OPTIONS DE PNEUS		
Pneus de carrière	•	•
Pneus de terrassement	•	•
Pneus à grande portance	•	•

Benne chauffée



Système de remplissage rapide



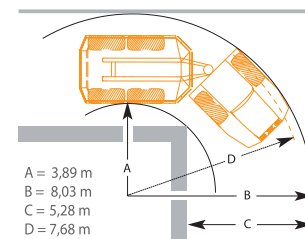
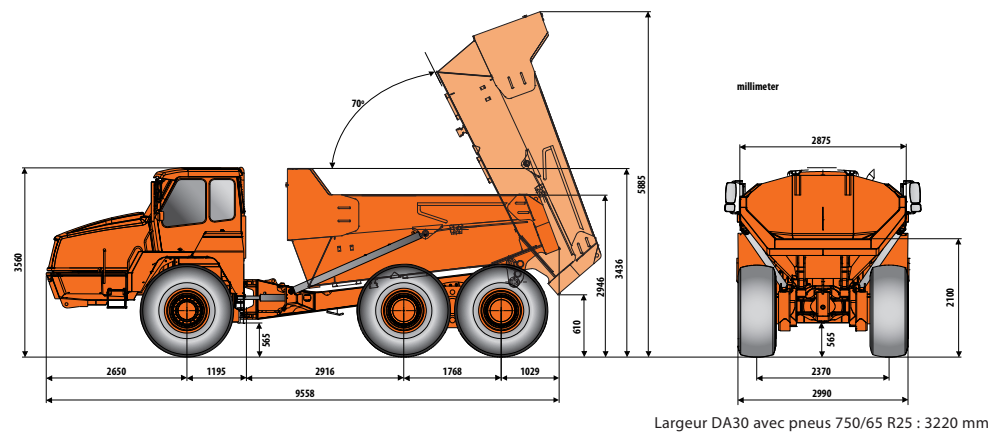
Pneus de carrière



Pneus à grande portance

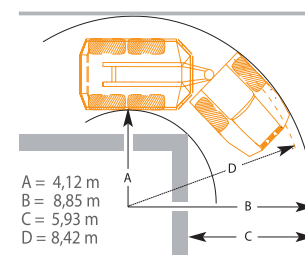
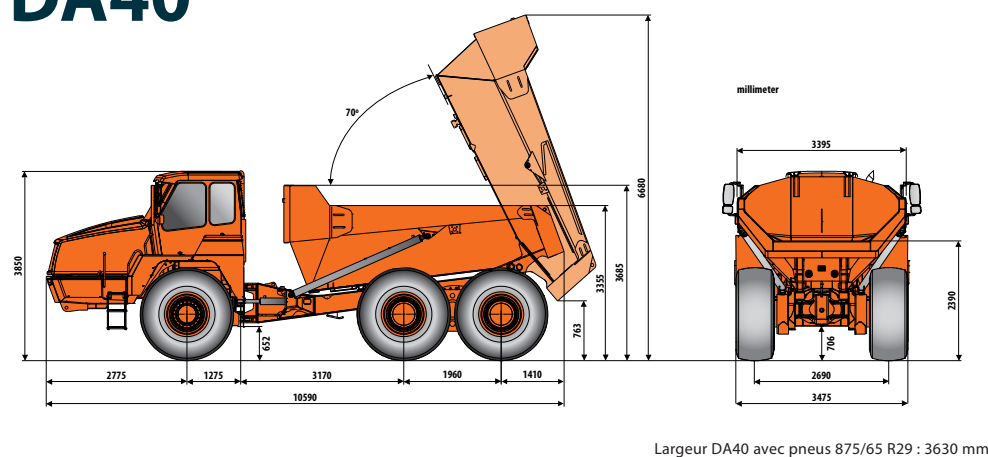


DA30



Rayon de braquage selon ISO 7457 : 7,68 m

DA40



Rayon de braquage selon ISO 7457 : 8,42 m

DA30 - DA40

Suspension

- DA30 avant : suspension indépendante à ressorts caoutchouc longue durée et amortisseurs hydrauliques
- DA40 avant : suspension indépendante par deux vérins hydro-pneumatiques
- Arrière : 2 carters tandem à débattement libre

Articulation centrale et direction

- Articulation centrale avec couronne d'oscillation sur l'avant
- Vérins de direction (deux) : double action
- Système de direction approuvé selon ISO 5010
- Angle de direction max. : 45°
- Pompe de direction de secours entraînée par les roues

Transmission

- 6 roues motrices permanentes avec deux différentiels de pont et un différentiel entre ponts
- Différentiel du pont avant : blocage de différentiel à glissement limité avec un taux de blocage de 45 %
- Différentiel du pont arrière (DA40) : différentiel à glissement limité avec un taux de blocage de 45 %
- Différentiel du pont arrière (DA30) : blocage de différentiel à engagement commandé avec taux de blocage dépendant du couple
- Différentiel entre ponts : différentiel à répartition de couple, intégré à la boîte de vitesses ZF
- Répartition de couple :
 - 1/3 au pont avant
 - 2/3 au pont arrière
 - Blocage 100 % commandé
- Carters tandem : transmission par engrenage, débattement libre
- Entraînement identique et permanent des roues arrière, adhérence maximale quelles que soient les conditions de terrain.

Système de freinage

- Double circuit de freinage agissant sur les 6 roues
- Approuvé selon ISO 3450
- Freinage entièrement hydraulique à freins multidisques immergés refroidis par huile sur les 6 roues
- Frein de stationnement appliqué par ressorts et libéré hydrauliquement, agissant sur l'arbre de transmission
- Pente max. tenue au frein de stationnement : 20°
- Frein moteur sur échappement en équipement standard
- Ralentisseur automatique de transmission en équipement standard

Cabine

- Approuvée selon les normes ROPS/FOPS (ISO 3471, ISO 3449)
- Niveau sonore intérieur : DA30 : 72 dB(A) - DA40 : 71 dB(A) (ISO 6394)
- La cabine est centrée et montée sur silentblochs.
- Les vibrations main / bras sont inférieures à 2,5 ms², conformément à la norme ISO 5349-2.
- Les vibrations transmises à l'ensemble du corps sont inférieures à 0,5 ms², conformément à la norme ISO 2631-1.
- Excellente visibilité pour travailler en toute sécurité
- Agencement ergonomique des commandes
- Siège suspendu entièrement réglable
- Colonne de direction réglable
- Climatisation et chauffage
- Dispositif de basculement pour faciliter l'accès aux composants situés sous la cabine.

DA30

DA40

Benne

Volume
Matériau
Vérins de levage
Temps de basculement
Benne
Châssis incliné
Capacité à ras (avec / sans hayon)
Capacité en dôme (avec / sans hayon)
Densité de référence

Poids

A vide : Essieu avant
Essieux arrière
En charge : Essieu avant
Essieux arrière
Charge utile
Poids total (en charge) :
Poids à vide

Rapport puissance / poids

À vide
En charge

Pressions au sol

A vide : Essieu avant
Essieux arrière
En charge : Essieu avant
Essieux arrière

Contenances

Réservoir de carburant
Système hydraulique
Système de refroidissement du moteur
Boîte de vitesses
Carter moteur
Réducteurs avant
Différentiel arrière
Carters tandem
Réducteurs arrière

Vitesses

1^{ère}
2^{ème}
3^{ème}
4^{ème}
5^{ème}
6^{ème}
7^{ème}
8^{ème}

Moteur

Conforme aux normes d'émissions Tier II

Puissance nominale (ISO 3046)
(ISO 9249)

Nbre de cylindres
Couple brut
Frein sur échappement
Cylindrée
Alésage x course
Filtre à air

Boîte de vitesses

Système hydraulique

Pompes

Débit

Filtration
Pression de sécurité, clapets primaires :
Circuit de basculement
Circuit de direction

Système électrique

Alternateur
Batteries
Démarreur

Pneus

Standard

17,8 m³ – 23,3 yd³
Acier durci résistant à l'abrasion (HB400)
Simple étage, double action
Levage : 10 s / Abaissement : 9 s
Configurée pour chauffage par l'échappement
A partir des pivots de benne
14,2 m³ / 13,6 m³ – 18,6 yd³ / 17,8 yd³
17,8 m³ / 16,8 m³ – 23,3 yd³ / 22 yd³
1,64 t/m³

11900 kg – 26235 lb
11500 kg – 25353 lb
16600 kg – 36597 lb
34800 kg – 76721 lb
28000 kg – 31 sh tn
51400 kg – 113317 lb
23400 kg – 51588 lb

REMARQUE : tous les poids incluent le réservoir de carburant plein et l'opérateur.

Rapport net puissance / tonne

12,1 kW/t
5,47 kW/t

Pneus standard 23,5 x 25 avec 15 % d'affaissement

104 kPa
53 kPa
141 kPa
162 kPa

335 L
123 L
45 L
75 L
33 L
2 x 11 L
16 L
2 x 48 L
4 x 7 L

Marche avant

5 km/h
8 km/h
11 km/h
16 km/h
23 km/h
32 km/h
45 km/h
58 km/h

Marche arrière

5 km/h
8 km/h
11 km/h
16 km/h

Moteur diesel à refroidissement liquide Scania DC 9
avec turbocompresseur et admission refroidie air/air

276 kW (375 CV)
268 kW (365 CV)
5 (en ligne)
1873 Nm à 1300 tr/min
Oui
9,3 litres
127 x 140 mm
Cartouches sèches

Boîte automatique ZF 8 EP320 à régulation électronique
et ralentisseur intégré. Le convertisseur de couple se verrouille
automatiquement dans tous les rapports.

1 pompe à pistons à débit variable pour la direction,
le basculement, le ventilateur de refroidissement, les freins
et les auxiliaires
320 L/min à 2200 tr/min

Un filtre de retour

280 bar
210 bar

24 V / 100 A
2 x 12 V / 140 Ah (connectées en série pour donner 24 V)
5,5 kW (7,5 CV)

23,5 R25 radial 2 étoiles

24,4 m³ – 31,9 yd³
Acier durci résistant à l'abrasion (HB400)
Simple étage, double action
Levage : 10 s / Abaissement : 9 s
Configurée pour chauffage par l'échappement
A partir des pivots de benne
20,4 m³ / 19,6 m³ – 26,7 yd³ / 25,6 yd³
26 m³ / 24,4 m³ – 47,1 yd³ / 31,9 yd³
1,64 t/m³

14500 kg – 31967 lb
15800 kg – 34833 lb
21200 kg – 46738 lb
49100 kg – 108247 lb
40000 kg – 44 sh tn
70300 kg – 154985 lb
30300 kg – 66800 lb

REMARQUE : tous les poids incluent le réservoir de carburant plein et l'opérateur.

Rapport net puissance / tonne

12 kW/t
5,20 kW/t

Pneus standard 29,5 x 25 avec 15 % d'affaissement

88 kPa
48 kPa
130 kPa
152 kPa

530 L
209 L
50 L
75 L
44 L
2 x 7,5 L
46 L
2 x 140 L
-

Marche avant

5 km/h
8 km/h
11 km/h
16 km/h
23 km/h
32 km/h
45 km/h
58 km/h

Marche arrière

5 km/h
8 km/h
11 km/h
16 km/h

Moteur diesel à refroidissement liquide Scania DC 13
avec turbocompresseur et admission refroidie air/air

368 kW (500 CV)
360 kW (490 CV)
6 (en ligne)
2373 Nm à 1300 tr/min
Oui
12,7 litres
130 x 160 mm
Cartouches sèches

Boîte automatique ZF 8 EP420 à régulation électronique
et ralentisseur intégré. Le convertisseur de couple se verrouille
automatiquement dans tous les rapports.

1 pompe à pistons à débit variable pour la direction,
le basculement, le ventilateur de refroidissement, les freins
et les auxiliaires
320 L/min à 2200 tr/min

Un filtre de retour

280 bar
210 bar

24 V / 100 A
2 x 12 V / 225 Ah (connectées en série pour donner 24 V)
5,5 kW (7,5 CV)

29,5 R25 radial 2 étoiles

Doosan Infracore

La force de l'évolution



Equipements de construction

Machines-outils

Moteurs

Doosan est animé depuis toujours par la volonté d'innover et de relever des défis. Notre entreprise, qui a débuté en 1896 avec un petit magasin à Séoul, a acquis depuis une dimension internationale. Aujourd'hui, nous sommes engagés dans le secteur du soutien aux infrastructures (Infrastructure Support Business), qui regroupe les installations industrielles, les machines-outils, les matériels lourds et les engins de chantier. La marque Doosan est également présente dans plusieurs autres secteurs d'activité.

Nous vous invitons à découvrir plus en détail le nouveau monde que Doosan est en train de construire en vous rendant sur notre site : www.doosaninfracore.com et www.doosanequipment.eu

Doosan Infracore Construction Equipment

Votre partenaire de confiance



**Financez
vos
ambitions**



www.doosanequipment.eu



**100%
GENUINE
PARTS
Totally Doosan**

Un financement adapté

Doosan Infracore Financial Services (DI FS) est spécialisé dans la création de solutions financières capables de répondre aux besoins les plus divers. Contactez votre concessionnaire pour de plus amples informations.

Toujours un concessionnaire près de chez vous

Notre vaste réseau de concessionnaires dispose de la compétence et de l'expérience qu'il faut pour prendre le plus grand soin de nos clients Doosan. Où que vous soyez, vous obtiendrez toujours la qualité de service que vous êtes en droit d'attendre et à laquelle vous pouvez vous fier.

Pièces détachées et Service Après-Vente

- Assistance complète pièces détachées et service après-vente pour tous les produits Doosan
- Pièces d'origine de la plus haute qualité
- Service après-vente sur le terrain assuré par un personnel nombreux, composé de professionnels spécialisés, formés en usine

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis. Les produits Doosan présentés en illustration ne sont pas toujours des modèles standard.



www.doosanequipment.eu